



GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 03-2284-A00-V04

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B13 859
Brock GmbH



Seite 1 von 3

Auftraggeber

Brock GmbH
Gewerbegebiet
53919 Weilerswirt - Derikum

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

B13 19"

Typ

B13 859

Radgröße

8,5 J x 19 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kenzeichnung Rad/Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)	Lochloch- Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- fest (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B13 859 X5/BA06 N2 Ø63,4- Ø54,1	5/100/54,1		35	650	1965	11/2003
X5	B13 859 X5/BA05 N3 Ø63,4- Ø56,1	5/100/56,1		35	650	1965	11/2003
X5	B13 859 X5/BA03 N5 Ø63,4- Ø57,1	5/100/57,1		35	650	1965	11/2003
W1	B13 859 W1/BA17 N27 Ø72,6- Ø60,1	5/108/60,1		38	800	2275	11/2003
W1	B13 859 W1/BA16 N20 Ø72,6- Ø63,4	5/108/63,4		38	800	2275	11/2003
W1	B13 859 W1/BA14 N22 Ø72,6- Ø65,1	5/108/65,1		38	800	2275	11/2003
W1	B13 859 W1/BA11 N25 Ø72,6- Ø67,1	5/108/67,1		38	800	2275	11/2003
O2	B13 859 O2/ohne Ring	5/110/65,1		38	800	2275	11/2003
V3	B13 859 V3/ohne Ring	5/112/57,1		35	880	2275	11/2003
W3	B13 859 W3/BA11 N26 Ø72,6- Ø57,1						
W3	B13 859 W3/BA11 N26 Ø72,6- Ø57,1	5/112/57,1		45	880	2275	3/2004
D3	B13 859 D3/ohne Ring	5/112/66,6		32	880	2275	11/2003
W3	B13 859 W3/BA12 N24 Ø72,6- Ø66,6	5/112/66,6		35	880	2275	11/2003
W3	B13 859 W3/BA12 N24 Ø72,6- Ø66,6	5/112/66,6		45	880	2275	3/2004
W4	B13 859 W4/BA21 N32 Ø72,6- Ø56,6	5/114,3/56,6		35	880	2275	11/2003
W4	B13 859 W4/BA18 N29 Ø72,6- Ø59,5	5/114,3/59,6		35	880	2275	11/2003
W4	B13 859 W4/BA17 N27 Ø72,6- Ø60,1	5/114,3/60,1		35	880	2275	11/2003
W4	B13 859 W4/BA15 N21 Ø72,6- Ø64,2	5/114,3/64,1		35	880	2275	11/2003
W4	B13 859 W4/BA13 N23 Ø72,6- Ø68,1	5/114,3/66,1		35	880	2275	11/2003
W4	B13 859 W4/BA11 N25 Ø72,6- Ø67,1	5/114,3/67,1		35	880	2275	11/2003
V4	B13 859 V4/ohne Ring	5/120/65,1		50	880	2275	3/2004

Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim - Königsberger Straße 20d - D-67245 Lambsheim

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **03-2284-A00-V04**

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B13 859
Brock GmbH



TÜV
Technische Gruppe

Seite 2 von 3

Ausführung	Kennzeichnung Rad/Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm) Mittelloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X10	B13 859 X10/BA22 N40 Ø76,9- Ø72,6	5/120/72,6	20	765	2150	11/2003
W5	B13 859 W5/ohne Ring	5/120/72,6	40	880	2275	11/2003
X10	B13 859 X10/BA23 N41 Ø76,9- Ø74,1	5/120/74,1	20	765	2150	11/2003

Kennzeichnung

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpressertiefe
Gießereikennzeichen
Herkunftsmerkmal
Herstellungsdatum

brock car-fashion
B13 859 (s.o.)
8,5Jx19H2
ET (s.o.)
JAW
Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	35	650
5/112	215/35R19	35	880
5/120	215/35R19	20	765
5/120	215/35R19	40	880
5/112	215/35R19	45	880
5/120	215/35R19	50	880

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim - Königsberger Straße 20d - D-67245 Lambsheim

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von SonderrädernNummer **03-2284-ADD-V04**Prüfgegenstand
Hersteller**PKW-Sonderrad 8,5x19H2 Typ B13 859**
Brock GmbH
 TÜV
 TÜV INSTITUT GROUP

Seite 3 von 3

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	29.10.03
Radzeichnung	12.01.04
mit Änderung vom	03.07.03
20.001.651.03	28.08.03
mit Änderung vom	29.08.03
20.002.651.03	20.01.04
mit Änderung vom	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 14. Juli 2004



Messemer

00000141.doc